

Gemeente Borger-Odoorn



Europese Aanbesteding Levering bestelwagens

Perceel 1. Gesloten bestelwagen enkele cabine (diesel), 1 stuk

Perceel 2. Open bestelwagen dubbele cabine (diesel), 1 stuk

Perceel 3. Open bestelwagen dubbele cabine (elektrisch), 2 stuks

Inhoud:

Programma van eisen

Nr.	Programma van eisen voor 1 bedrijfswagen gesloten uitvoering voorzien van enkele cabine
	Gebruik/inzet voertuig
E-1.01	Voertuig zal ingezet worden voor riool werkzaamheden en tevens in de gladheidsbestrijding (sneeuwploegen en zout strooien) voor de facilitaire dienst van de gemeente.
	Algemene eisen
E-1.02	Voertuig is nieuw en ongebruikt. Tevens alle latere op- en aanbouwdelen.
E-1.03	Voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-1.04	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Het voertuig wordt geleverd in de kleur RAL 3002 (helderrood) of een kleur af-fabriek welke deze zo dicht mogelijk benaderd. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden. - Velgen/velgdoppen zilver.
E-1.05	Voertuig is geschikt voor aanbouw van een "0"-plaat aan de voorzijde voor gladheidsbestrijding werkzaamheden. De voorbouw van deze "0"-plaat alsmede benodigde voedingen en cabine doorvoeren zijn niet begrepen in de levering.
E-1.06	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-1.07	Voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-1.08	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de gemeente Borger-Odoorn.
E-1.09	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de gemeente Borger-Odoorn.
E-1.10	Bij aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-1.11	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-1.12	Alle correspondentie vindt plaats in de Nederlandse taal.
	Motor en aandrijving
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor. Deze motor is geschikt voor toepassing van HVO100 brandstof op basis van EN15940 en kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-1.14	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6-d norm. Schoner is wenselijk.
E-1.15	Motor levert vermogen van minimaal 110 kW 150 pk.
E-1.16	Motor levert een koppel van minimaal 350 Nm.
E-1.17	Dieselmotor dient tevens uitgerust te zijn met een roetfilter af fabriek.

E-1.18	Actieradius minimaal 500 kilometer.
E-1.19	Voertuig heeft achterwielaandrijving FR met dubbellucht.
E-1.20	Voertuig heeft een handgeschakelde versnellingsbak.
	Carrosserie/Chassis
E-1.21	Voertuig heeft een GVW van 3500 kg.
E-1.22	Voertuig heeft een GCW/treingewicht van 7000 kg.
E-1.23	Voertuig heeft een maximale lengte van 6.000 mm. Korter is wenselijk, als eis Nr. E-1.56 maar akkoord is.
E-1.24	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm, exclusief spiegels.
E-1.25	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van maximaal 2.750 mm. Exclusief lichtbalk en ontluchter.
E-1.26	Voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekker (type Jaeger).
E-1.27	Aanhangergewicht geremd bedraagt minimaal 3500 kg.
E-1.28	Voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Cabine
E-1.29	Alle ramen zijn uitgevoerd als warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-1.30	Is voorzien van 2 voorportieren scharnierend aan de voorzijde.
E-1.31	Cabine heeft een geïntegreerde radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers.
E-1.32	Cabine/dashboard is voorzien van minimaal 3 usb aansluitingen exclusief de usb aansluiting van de radio voor het laden van externe computers/telefoons.
E-1.33	Cabine is voorzien van een bluetooth handsfree carkit (mag 1 zijn met de radio).
E-1.34	Cabine heeft elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen. De breedte van de spiegels en de spiegelsteun is zodanig dat de spiegel zo kort mogelijk tegen de deur aan gemonteerd is. Beide buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegels.
E-1.35	Cabine is voorzien van 2 voorstoelen met horizontale slede, rugverstelling en hoogteverstelling.
E-1.36	Cabine is standaard voorzien van een geveerde bestuurderstoel met opklapbare rechter armleuning.
E-1.37	Stoel en banken zijn voorzien van donkere stoffen bekleding.
E-1.38	Stoel en banken dienen voorzien te zijn van voertuig specifieke kunstleren stoelhoezen donker van kleur, zit en rugvlak moet ademend zijn.
E-1.39	De stuurinrichting aan de linkerzijde vanaf achter het stuur gezien (LHD).
E-1.40	Voertuig heeft stuurbekrachtiging.
E-1.41	Stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en/of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-1.42	Cabine is voorzien van rubberen vloermatten voor elke zitplaats.
E-1.43	Cabine heeft opbergvakken in voordeuren.
E-1.44	Voertuig heeft centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-1.45	Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.

E-1.46	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen met klembeveiliging in voorportieren.
E-1.47	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter en klok en toerenteller.
E-1.48	Cabine heeft een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-1.49	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
E-1.50	Voertuig heeft minimaal 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-1.51	Cabine heeft dashboardkastje met klep.
Laadruimte	
E-1.52	Laadruimte is voorzien van een rechter schuifdeur direct achter het tussenschot voor toegang tot de laadruimte, deze toegangsmaat is minimaal H x B 1.720x1.200 mm. Schuifdeur is van het type gesloten/dichte uitvoering wat betekent dat de schuifdeur uit een stuk plaatwerk bestaat zonder glas.
E-1.53	Voertuig heeft twee portieren aan de achterzijde van het voertuig die minimaal 170 graden te openen zijn, tevens loopt de hoogte van de deuren door tot aan de dakrand. De 2 portieren zijn van het type gesloten/dichte uitvoering wat betekent dat de portieren uit een stuk plaatwerk bestaan zonder glas.
E-1.54	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1000 Kg.
E-1.55	Hoogte laadruimte binnenzijde minimaal 1.860 mm.
E-1.56	Laadlengte tot aan tussenschot minimaal 3.100 mm.
E-1.57	Breedte laadruimte tussen wielkasten minimaal 970 mm.
E-1.58	Hoogte laadvloer aan achterzijde naar straatniveau onbeladen maximaal 735 mm. Lager is wenselijk.
E-1.59	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.500 mm.
E-1.60	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.740 mm.
E-1.61	Laadruimte is voorzien van een tussenschot, deze is zo geplaatst dat de voorstoelen moeiteloos in de achterste stand kunnen worden geplaatst zonder dat deze het tussenschot raken.
E-1.62	Laadruimte is voorzien van een houten laadvloer (betonplex) van minimaal 8 mm dik en volledig dicht/afgewerkte zijwanden en achterdeuren van een volledig dichte plaatmateriaal van minimaal 4 mm dik.
E-1.63	Laadruimte is voorzien van mechanische afzuiging middels een zwarte rotatie ontluchttingsventilator in het midden van de laadruimte op het dak geplaatst.
E-1.64	laadruimte is naast de standaard binnenverlichting voorzien van een extra ledstrip (helder wit) van minimaal 2.500 mm lang in de lengte richting tegen het dak gemonteerd (mag onderbroken zijn door de dakliggers). Deze verlichting gaat branden als de schuifdeur of achterdeuren geopend worden en gaan pas weer uit als deze gesloten worden.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-1.65	Wettelijk vereiste veiligheidsgordels (driepunts) met automatisch oprolmechanisme op alle in de cabine aanwezige zitplaatsen.
E-1.66	Veiligheidsgordel is aan minimaal bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
E-1.67	Voertuig heeft minimaal een airbag op bestuurders- en bijrijdersplaats.

E-1.68	Voorstoelen zijn voorzien van verstelbare hoofdsteunen.
E-1.69	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-1.70	Voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel, het reservewiel mag los worden meegeleverd.
E-1.71	Voertuig is voorzien van stoot strips aan de zijkant van het voertuig.
E-1.72	Voertuig is voorzien van ABS.
E-1.73	Voertuig is voorzien van Traction Controle.
E-1.74	Voertuig dient voorzien te zijn van een 1.250 mm brede flits ledbalk met 60 led elementen die 360 graden oranje/amber licht dient te geven. De flitsbalk is te bedienen door middel van een verlichte symboolschakelaar (af fabriek gemonteerd in het midden of links van het dashboard). Montage led balk op de achterzijde van het dak (300 mm van de achterdakrand tot aan de ledbalk van het voertuig) in vlakke uitvoering, merk Weltronic led RWx-49CA12T12 of gelijkwaardig. De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van de lampen voor signalering zichtbaar is.
E-1.75	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijdsignalering.
E-1.76	Het voertuig dient voorzien te zijn van 7 all-seasons A-merk banden inclusief het reservewiel. Alle banden zijn van hetzelfde merk, type en maat.
E-1.77	Alle verlichting van het voertuig is uitgevoerd in LED.
E-1.78	Het voertuig wordt afgeleverd met een brandblusser 2 kg schuim, vast gemonteerd in de cabine.
E-1.79	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, vast gemonteerd in de cabine.
E-1.80	In de cabine zijn, op ergonomische bereikbare plaats, twee lifehammers (Safety Hammer Classic) aangebracht.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-1.81	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel, een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. De looptijden, het jaarkilometrage en de draaiuren zijn per perceel bij het prijsspecificatieblad vermeld.
E-1.82	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Helpdesk
E-1.83	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Onderdelen
E-1.84	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt van de inschrijver voor gemeente Borger-Odoorn zijn.

	Gereedschap
E-1.85	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
	1. Werkplaatshandboek (1 stuks), met daarin de volgende onderwerpen:
	• onderhoudsintervallen met inspectierapporten.
	• onderhoud uit te voeren door gebruiker.
	• overzichtelijke schema's van elektronica.
	• elektronisch storing zoeken met oplossing.
	• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap.
	• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.
	2. Onderdelenboek (1 stuks) met afbeeldingen, artikelnummers en artikelprijzen in euro's.
	3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.
	4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.
	Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
	Instructie / opleiding
E-1.86	Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 2 gebruikers.
	Garantie
E-1.87	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.
E-1.88	Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.
E-1.89	Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te passen tijdens de gehele levensduur van het voertuig en/of materieel.
E-1.90	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak
E-1.91	Reparaties vallende onder de garantiebepalingen dienen uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. Opdrachtnemer draagt zorg voor vervangend vervoer gedurende de tijd dat de werkzaamheden uitgevoerd worden.
E-1.92	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.

	Technische ondersteuning
E-1.93	Onderhoud, reparatie en garantiewerkzaamheden aan het voertuig vinden plaats in Nederland binnen 40 km via de snelste route van routeplanner van de ANWB van de afleverlocatie van de opdrachtgever en een hoofddealer van het geleverde merk voertuig. Inschrijver voegt een schermafdruck van de snelste route berekend via www.anwb.nl/verkeer/routeplanner toe. Schermafdruck toevoegen achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-1.94	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig en/of materieel gewaarborgd.
E-1.95	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-1.96	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen begeleid te worden.
	Leveringstermijn
E-1.97	De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling.
E-1.98	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-1.99	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van dit perceel.
	Afleverlocatie
E-1.100	Gemeente Borger-Odoorn Noorderkijl 14, 9571 AR Tweede Exloërmond Nederland

Nr.	Programma van eisen voor 1 bedrijfswagen open uitvoering voorzien van dubbele cabine
	Gebruik/inzet voertuig
E-2.01	Voertuig zal ingezet worden voor riool werkzaamheden en tevens in de gladheidsbestrijding (sneeuwploegen en zout strooien) voor de facilitaire dienst van de gemeente.
	Algemene eisen
E-2.02	Voertuig is nieuw en ongebruikt. Tevens alle latere op- en aanbouwdelen.
E-2.03	Voertuig is geschikt voor het besturen met een B/BE rijbewijs.
E-2.04	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Het voertuig wordt geleverd in de kleur RAL 3002 (helderrood) of een kleur af-fabriek welke deze zo dicht mogelijk benaderd. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn. - Aluminium, RVS of gegalaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden. - Velgen/velgdoppen zilver.
E-2.05	Voertuig is geschikt voor een opbouw hijskraan rechts achter op de laadbak met een hijskracht van 1,2 tonmeter (eis nr. E-2.64).
E-2.06	Voertuig is geschikt voor aanbouw van een "0"-plaat aan de voorzijde voor gladheidbestrijding werkzaamheden. De voorbouw van deze "0"-plaat alsmede benodigde voedingen en cabine doorvoeren zijn niet begrepen in de levering.
E-2.07	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-2.08	Voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-2.09	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de gemeente Borger-Odoorn.
E-2.10	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de gemeente Borger-Odoorn.
E-2.11	Bij aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-2.12	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-2.13	Alle correspondentie vindt plaats in de Nederlandse taal.
	Motor en aandrijving
E-2.14	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor. Deze motor is geschikt voor toepassing van HVO100 brandstof op basis van EN15940 en kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-2.15	De uitlaatgasemissie voldoet minimaal aan de Euro 6-d norm. Schoner is wenselijk.
E-2.16	Motor levert vermogen van minimaal 110 kW 150 pk.

E-2.17	Motor levert een koppel van minimaal 350 Nm.
E-2.18	Dieselmotor dient tevens uitgerust te zijn met een roetfilter af fabriek.
E-2.19	Actieradius minimaal 500 kilometer.
E-2.20	Voertuig heeft achterwielaandrijving FR met dubbellucht.
E-2.21	Voertuig heeft een handgeschakelde versnellingsbak.
	Carrosserie/Chassis
E-2.22	Voertuig heeft een GVW van 3500 kg.
E-2.23	Voertuig heeft een GCW/treingewicht van 7000 kg.
E-2.24	Voertuig heeft een maximale lengte van (incl. overhang van de laadbak) van 6.205 mm.
E-2.25	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm, exclusief spiegels.
E-2.26	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van maximaal 2.430 mm. Exclusief ladderdrager, lichtbalk en ontluchter.
E-2.27	Voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekker (type Jaeger).
E-2.28	Aanhangergewicht geremd bedraagt minimaal 3500 kg.
E-2.29	Voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Cabine
E-2.30	Alle ramen zijn uitgevoerd als warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-2.31	Dubbele cabine is voorzien van zowel links als rechts 2 deuren. Alle 4 deuren zijn scharnierend aan de voorzijde.
E-2.32	Alle portieren zijn voorzien van een raam.
E-2.33	Achterzijde van cabine is voorzien van een raam over de gehele breedte van de cabine.
E-2.34	Cabine heeft een geïntegreerde radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers.
E-2.35	Cabine/dashboard is voorzien van minimaal 3 usb aansluitingen exclusief de usb aansluiting van de radio voor het laden van externe computers/telefoons.
E-2.36	Cabine is voorzien van een bluetooth handsfree carkit (mag 1 zijn met de radio).
E-2.37	Cabine heeft elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen. De breedte van de spiegels en de spiegelsteun is zodanig dat de spiegel zo kort mogelijk tegen de deur aan gemonteerd is, maar ook afgestemd is op de laadbakbreedte. Beide buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegels.
E-2.38	Cabine is voorzien van 2 voorstoelen en 1 achterbank. Voorstoelen zijn voorzien van horizontale slede, rug verstelling en hoogteverstelling. Achterbank biedt minimaal plaats voor 3 personen.
E-2.39	Cabine is standaard voorzien van een geveerde bestuurderstoel met opklapbare rechter armleuning.
E-2.40	Stoel en banken zijn voorzien van donkere stoffen bekleding.
E-2.41	Voorstoelen en achterbank dienen voorzien te zijn van voertuig specifieke kunstleren stoelhozen donker van kleur, zit en rugvlak moet ademend zijn.
E-2.42	De stuurinrichting aan de linkerzijde vanaf achter het stuur gezien (LHD).
E-2.43	Voertuig heeft stuurbekrachtiging.

E-2.44	Stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en/of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-2.45	Cabine is voorzien van rubberen vloermatten voor elke zitplaats.
E-2.46	Cabine heeft opbergvakken in voordeuren.
E-2.47	Voertuig heeft centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-2.48	Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-2.49	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen met klembeveiliging in voorportieren.
E-2.50	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter en klok en toerenteller.
E-2.51	Cabine heeft een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-2.52	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
E-2.53	Voertuig heeft minimaal 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-2.54	Cabine heeft dashboardkastje met klep.
	Laadruimte
E-2.55	Staal delen galvaniseren en poedercoaten in de kleur Ral 7016.
E-2.56	Laadvloer dient een inwendige afmeting te hebben van minimaal LxB 2.700x2.030 mm.
E-2.57	Laadvloer hoogte maximaal 1.005 mm onbelast, lager is wenselijk.
E-2.58	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 650 Kg .
E-2.59	Laadvloer is rondom aan de onderzijde zijrand op een afstand van 500 mm van elkaar voorzien van bevestigingsogen t.b.v. van een afdeknet.
E-2.60	Voertuig wordt afgeleverd met een juist passende (ook om de hijskraan) zwarte afdeknet fijnmazig .
E-2.61	Laadvloer dient voorzien te zijn van een degelijke slijtvaste en weerbestendige vloer.
E-2.62	Zijborden en achterbord van de laadbak zijn van grijs geanodiseerd aluminium en voorzien van degelijke verzonken sluitingen, linker/rechter en achterbord zijn afzonderlijk van elkaar uit een lengte en scharnierend aan de onderzijde. Alle zijschotten zijn 400 mm hoog.
E-2.63	Laadbak is voorzien van een kopschot direct achter de cabine en is tevens voorzien van een ladderdrager. Kopschot is volledig dicht tot aan onderzijde achterraam en vervolgens open tot aan onderzijde ladderdrager (vrije zicht door achterraam) Deze open ruimte is minimaal voorzien van 2 horizontale en 2 verticale liggers.

E-2.64	Laadkraan opbouwen door inschrijver. Opdrachtgever levert een losse gebruikte Hiab T-CLX 013 1+1 inclusief 12 volt hydrauliekpomp en bediening aan. Deze kraan is geleverd met een CE BII certificaat. Door opbouw volgens de meegeleverde richtlijnen is door de huidige leverancier een CE certificaat afgegeven.
	Deze dient opnieuw opgebouwd te worden op het voertuig door inschrijver volgens Europese en Nederlandse eisen incl. een Nederlandse kraankeuring. Bij overbouw van de autolaadkraan dient aan de oorspronkelijke richtlijnen te worden voldaan.
	Inschrijver moet zelf zorg dragen voor nieuwe bevestigingsplaten/hulpframe handmatig uitschuifbare hydraulisch afstempelbare steunpoot (onder de kraan rechts achter op de laadbak) en alle nieuwe onderdelen die nodig zijn voor deze opbouw. De exacte opbouw van de kraan wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver verder afgestemd.
	De inschrijver verzorgt de CE certificering.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
E-2.65	Wettelijk vereiste veiligheidsgordels (driepunts) met automatisch oprolmechanisme op alle in de cabine aanwezige zitplaatsen.
E-2.66	Veiligheidsgordel is aan minimaal bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
E-2.67	Voertuig heeft minimaal een airbag op bestuurders- en bijrijdersplaats.
E-2.68	Voorstoelen zijn voorzien van verstelbare hoofddeunen.
E-2.69	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-2.70	Voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel, het reservewiel mag los worden meegeleverd.
E-2.71	Voertuig is voorzien van stoot strips aan de zijkant van het voertuig.
E-2.72	Voertuig is voorzien van ABS.
E-2.73	Voertuig is voorzien van Traction Controle.
E-2.74	Voertuig dient voorzien te zijn van een 1.250 mm brede flits ledbalk met 60 led elementen die 360 graden oranje/amber licht dient te geven. De flitsbalk is te bedienen door middel van een verlichte symboolschakelaar (af fabriek gemonteerd in het midden of links van het dashboard). Montage led balk op de achterzijde van het dak (300 mm van de achterdakrand tot aan de ledbalk van het voertuig) in vlakke uitvoering, merk Weltronic led RWx-49CA12T12 of gelijkwaardig.
	De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van de lampen voor signalering zichtbaar is.
E-2.75	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijdsignalering.
E-2.76	Het voertuig dient voorzien te zijn van 7 all-seasons A-merk banden inclusief het reservewiel. Alle banden zijn van hetzelfde merk, type en maat.
E-2.77	Alle verlichting van het voertuig is uitgevoerd in LED.
E-2.78	Het voertuig wordt afgeleverd met een brandblusser 2 kg schuim, vast gemonteerd in de cabine.

E-2.79	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, vast gemonteerd in de cabine.
E-2.80	In de cabine zijn, op ergonomische bereikbare plaats, twee lifehammers (Safety Hammer Classic) aangebracht.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-2.81	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel, een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. De looptijden, het jaarkilometrage en de draaiuren zijn per perceel bij het prijsspecificatieblad vermeld.
E-2.82	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Helpdesk
E-2.83	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
	Onderdelen
E-2.84	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt van de inschrijver voor gemeente Borger-Odoorn zijn.
	Gereedschap
E-2.85	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
	1. Werkplaatshandboek (1 stuks), met daarin de volgende onderwerpen:
	• onderhoudsintervallen met inspectierapporten.
	• onderhoud uit te voeren door gebruiker.
	• overzichtelijke schema's van elektronica.
	• elektronisch storing zoeken met oplossing.
	• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap.
	• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.
	2. Onderdelenboek (1 stuks) met afbeeldingen, artikelnummers en artikelprijzen in euro's.
	3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies.
E-2.85	4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.
	Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
	Instructie / opleiding
E-2.86	Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 2 gebruikers.
	Garantie
E-2.87	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.

E-2.88	Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.
E-2.89	Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te passen tijdens de gehele levensduur van het voertuig en/of materieel.
E-2.90	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak
E-2.91	Reparaties vallende onder de garantiebepalingen dienen uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. Opdrachtnemer draagt zorg voor vervangend vervoer gedurende de tijd dat de werkzaamheden uitgevoerd worden.
E-2.92	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
	Technische ondersteuning
E-2.93	Onderhoud, reparatie en garantiewerkzaamheden aan het voertuig vinden plaats in Nederland binnen 40 km via de snelste route van routeplanner van de ANWB van de afleverlocatie van de opdrachtgever en een hoofddealer van het geleverde merk voertuig. Inschrijver voegt een schermafdruck van de snelste route berekend via www.anwb.nl/verkeer/routeplanner toe. Schermafdruck toevoegen achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-2.94	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig en/of materieel gewaarborgd.
E-2.95	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-2.96	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen begeleid te worden.
	Leveringstermijn
E-2.97	De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling.
E-2.98	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-2.99	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van dit perceel.
	Afleverlocatie
E-2.100	Gemeente Borger-Odoorn Noorderkijl 14, 9571 AR Tweede Exloërmond Nederland

Nr.	Programma van eisen voor 2 volledig elektrische bedrijfswagens openlaadbak uitvoering voorzien van een dubbele cabine.
	Gebruik/inzet voertuig
E-3.01	Voertuig zal ingezet worden voor algemene werkzaamheden voor de facilitaire dienst van de gemeente.
	Algemene eisen
E-3.02	Voertuig is nieuw en ongebruikt. Tevens alle latere op- en aanbouwdelen.
E-3.03	Voertuig is geschikt voor het besturen met een C1 / C rijbewijs.
E-3.04	Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Het voertuig wordt geleverd in de kleur RAL 3002 (helderrood) of een kleur af-fabriek welke deze zo dicht mogelijk benaderd. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. De zichtbare metalen delen van de binnenzijde van de deuren, dorpels en stijlen dienen tevens in deze kleur gespoten te zijn. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden. - Velgen/velgdoppen zilver.
E-3.05	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-3.06	Voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-3.07	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de gemeente Borger-Odoorn.
E-3.08	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de gemeente Borger-Odoorn.
E-3.09	Bij aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-3.10	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
E-3.11	Alle correspondentie vindt plaats in de Nederlandse taal.
	Motor en aandrijving
E-3.12	Het voertuig is af fabriek uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.13	Voertuig heeft een topsnelheid van minimaal 85 en maximaal 90 km/h.
E-3.14	Voertuig heeft bij voorkeur voorwielaandrijving.
E-3.15	Motor levert vermogen van minimaal 90 KW/123 pk.
E-3.16	Voertuig is voorzien van recuperatiesysteem.
E-3.17	De actieradius bedraagt minimaal 225 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3.18	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting, dat wil zeggen dat de laadaansluiting niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat en niet is aangesloten op een laadvoorziening.

E-3.19	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 2,2 kW (10A - 230 Volt) - 3,6 kW (16A - 230 Volt) - 6,6 kW (32A - 230 Volt) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 230 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CHAdemo of CCS Combo 2 aansluiting).
E-3.20	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. Levering van laadkabels inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 11 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 7 meter. Tevens dient een laadkabel voor een 230 Volt stopcontact (kabel met begrenzer op max 10A) te worden bijgeleverd.
E-3.21	Levering van het accupakket is inclusief. Een huurconstructie van het accupakket is niet toegestaan.
	Carrosserie/Chassis
E-3.22	Voertuig heeft een GVW van max 5000 kg.
E-3.23	Voertuig heeft een maximale lengte van (incl. overhang van de laadbak) van 6.400 mm.
E-3.24	Voertuig heeft een maximale breedte van 2.100 mm, exclusief spiegels.
E-3.25	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van maximaal 2.300 mm. Exclusief lichtbalk.
E-3.26	Voertuig is voorzien van een trekhaak met 13 polige stekker (type Jaeger).
E-3.27	Aanhangergewicht geremd bedraagt minimaal 2600 kg.
E-3.28	Voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
	Cabine
E-3.29	Alle ramen zijn uitgevoerd als warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd warmtewerend glas.
E-3.30	Dubbele cabine is voorzien van zowel links als rechts 2 deuren. Alle 4 deuren zijn scharnierend aan de voorzijde.
E-3.31	Alle portieren zijn voorzien van een raam.
E-3.32	Achterzijde van cabine is voorzien van een raam over de gehele breedte van de cabine
E-3.33	Cabine heeft een geïntegreerde radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting (af fabriek) inclusief minimaal 2 speakers.
E-3.34	Cabine is voorzien van een bluetooth handsfree carkit (mag 1 zijn met de radio).
E-3.35	Cabine/dashboard is voorzien van minimaal 3 usb aansluitingen exclusief de usb aansluiting van de radio voor het laden van externe computers/telefoons.
E-3.36	Cabine heeft elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen. De breedte van de spiegels en de spiegelsteun is zodanig dat de spiegel zo kort mogelijk tegen de deur aan gemonteerd is, maar ook afgestemd is op de laadbakbreedte. Beide buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegels.

E-3.37	Dubbele cabine is voorzien van 3 zitplaatsen op de 1e rij en 4 zitplaatsen op de 2e rij . Voorstoelen zijn voorzien van horizontale slede, rug verstelling en hoogteverstelling.
E-3.38	Stoel en banken zijn voorzien van donkere stoffen bekleding.
E-3.39	Voorstoelen en achterbank dienen voorzien te zijn van voertuig specifieke kunstleren stoelhoezen donker van kleur, zit en rugvlak moet ademend zijn.
E-3.40	De stuurinrichting aan de linkerzijde vanaf achter het stuur gezien (LHD).
E-3.41	Voertuig heeft stuurbekrachtiging.
E-3.42	Stuur is in hoogte verstelbaar (axiaal op stuurwiel) en/of in diepte verstelbaar (radiaal op stuurwiel).
E-3.43	Cabine is voorzien van rubberen vloermatten voor elke zitplaats.
E-3.44	Cabine heeft opbergvakken in voordeuren.
E-3.45	Voertuig heeft centrale portiervergrendeling met radiografische afstandsbediening.
E-3.46	Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-3.47	Cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen met klembeveiliging in voorportieren.
E-3.48	Instrumentenpaneel heeft minimaal snelheids-,afstandsmeter, beschikbare batterijcapaciteit en klok.
E-3.49	Cabine heeft een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
E-3.50	Het voertuig is voorzien van een airconditioning af fabriek inclusief pollenfilter.
E-3.51	Voertuig heeft minimaal 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
E-3.52	Cabine heeft dashboardkastje met klep.
	Laadruimte
E-3.53	Staal delen galvaniseren en poedercoaten in de kleur Ral 7016.
E-3.54	Laadvloer dient een inwendige afmeting te hebben van minimaal LxB 3.000 x 2.030 mm.
E-3.55	Laadvloer hoogte maximaal 1.000 mm onbelast, lager is wenselijk.
E-3.56	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1750 Kg.
E-3.57	Laadvloer is rondom aan de onderzijde zijrand op een afstand van 500 mm van elkaar voorzien van bevestigingsogen t.b.v. van een afdeknet.
E-3.58	Voertuig wordt afgeleverd met een juist passende zwarte afdeknet fijnmazig .
E-3.59	Laadvloer dient voorzien te zijn van een degelijke slijtvaste en weerbestendige vloer.
E-3.60	Zijborden en achterbord van de laadbak zijn van grijs geanodiseerd aluminium en voorzien van degelijke verzonken sluitingen, linker/rechter en achterbord zijn afzonderlijk van elkaar uit een lengte en scharnierend aan de onderzijde. Alle zijschotten zijn 400 mm hoog.

E-3.61	Laadbak is voorzien van een kopschot direct achter de cabine en is tevens voorzien van een ladderdrager. Kopschot is volledig dicht tot aan onderzijde achterraam en vervolgens open tot aan onderzijde ladderdrager (vrije zicht door achterraam) Deze open ruimte is minimaal voorzien van 2 horizontale en 2 verticale liggers.
E-3.62	Laadvloer is voorzien van minimaal 6 RVS of gegalvaniseerde sjoerogen verdeeld over de lange zijden. Exacte positie in overleg.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-3.63	Wettelijk vereiste veiligheidsgordels (driepunts) met automatisch oprolmechanisme op alle in de cabine aanwezige zitplaatsen.
E-3.64	Veiligheidsgordel is aan minimaal bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
E-3.65	Voertuig heeft minimaal een airbag op bestuurders- en bijrijdersplaats.
E-3.66	Voorstoelen zijn voorzien van verstelbare hoofdsteuken.
E-3.67	Voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
E-3.68	Voertuig is voorzien van volwaardig reservewiel, het reservewiel mag los worden meegeleverd.
E-3.69	Voertuig is voorzien van stoot strips aan de zijkant van het voertuig.
E-3.70	Voertuig is voorzien van ABS.
E-3.71	Voertuig is voorzien van Traction Controle.
E-3.72	Voertuig dient voorzien te zijn van een 1.250 mm brede flits ledbalk met 60 led elementen die 360 graden oranje/amber licht dient te geven. De flitsbalk is te bedienen door middel van een verlichte symboolschakelaar (af fabriek gemonteerd in het midden of links van het dashboard). Montage led balk op de achterzijde van het dak (300 mm van de achterdakrand tot aan de ledbalk van het voertuig) in vlakke uitvoering, merk Weltronic led RWx-49CA12T12 of gelijkwaardig. De signaleringsverlichting voldoet minimaal aan ECE R65 klasse I of II. Dit betekent dat op een afstand van 20 meter, op een kijkhoogte van 1,5 meter, tenminste één van de lampen voor signalering zichtbaar is.
E-3.73	Het voertuig is voorzien van een akoestische achteruitrijdsignalering.
E-3.74	Het voertuig dient voorzien te zijn van 7 all-seasons A-merk banden inclusief het reservewiel. Alle banden zijn van hetzelfde merk, type en maat.
E-3.75	Alle verlichting van het voertuig is uitgevoerd in LED.
E-3.76	Het voertuig wordt afgeleverd met een brandblusser 2 kg schuim, vast gemonteerd in de cabine.
E-3.77	Het voertuig wordt afgeleverd met een verbandtrommel B, vast gemonteerd in de cabine.
E-3.78	In de cabine zijn, op ergonomische bereikbare plaats, twee lifehammers (Safety Hammer Classic) aangebracht.
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-3.79	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel, een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden. De looptijden, het jaarkilometrage en de draaiuren zijn per perceel bij het prijsspecificatieblad vermeld.
E-3.80	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.

	Helpdesk
E-3.81	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.

	Onderdelen
E-3.82	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt van de inschrijver voor gemeente Borger-Odoorn zijn.
	Gereedschap
E-3.83	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (1 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten. • onderhoud uit te voeren door gebruiker. • overzichtelijke schema's van elektronica. • elektronisch storing zoeken met oplossing. • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap. • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (1 stuks) met afbeeldingen, artikelnummers en artikelprijzen in euro's. 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies. 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd.
	Instructie / opleiding
E-3.84	Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 2 gebruikers.
	Garantie
E-3.85	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) op het complete voertuig en/of materieel, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen. Langer is wenselijk.
E-3.86	De garantie op het accupakket van het voertuig bedraagt 96 maanden (gerekend vanaf datum overdracht) of 160.000 km met een minimaal gegarandeerde capaciteit van 80% ten opzichte van de accuspecificaties. Langer is wenselijk.
E-3.87	Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd.
E-3.88	Inschrijver geeft gemeente Borger-Odoorn toestemming andere dan originele (OEM) onderdelen, maar wel gelijkwaardig, toe te passen tijdens de gehele levensduur van het voertuig en/of materieel.
E-3.89	Alle kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak

E-3.90	Reparaties vallende onder de garantiebepalingen dienen uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. Opdrachtnemer draagt zorg voor vervangend vervoer gedurende de tijd dat de werkzaamheden uitgevoerd worden.
E-3.91	Carrosserie garantie op corrosievorming van binnenuit is minimaal 6 jaar. Langer is wenselijk.
	Technische ondersteuning
E-3.92	Onderhoud, reparatie en garantiewerkzaamheden aan het voertuig vinden plaats in Nederland binnen 40 km via de snelste route van routeplanner van de ANWB van de afleverlocatie van de opdrachtgever en een hoofddealer van het geleverde merk voertuig. Inschrijver voegt een schermafdruck van de snelste route berekend via www.anwb.nl/verkeer/routeplanner toe. Schermafdruck toevoegen achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-3.93	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig en/of materieel gewaarborgd.
E-3.94	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-3.95	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen begeleid te worden.
	Leveringstermijn
E-3.96	De termijn van levering is maximaal 25 weken na bestelling.
E-3.97	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-3.98	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde van dit perceel.
	Afleverlocatie
E-3.99	Gemeente Borger-Odoorn Noorderkijl 14, 9571 AR Tweede Exloërmond Nederland